

AEA R110 kV – VENKOVNÍ

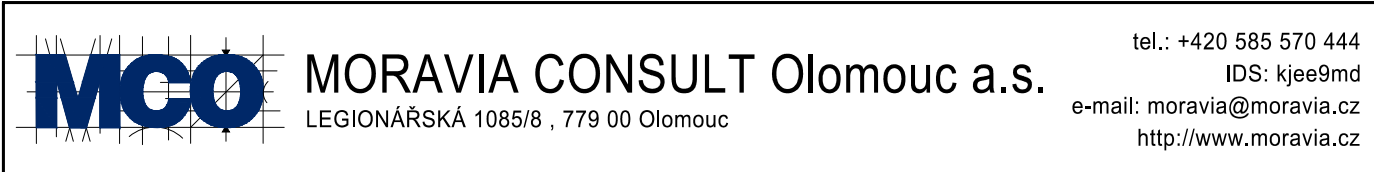
PROVEDENÍ ROZVODNY:	VENKOVNÍ AIS
JMENOVITÉ NAPĚTÍ:	110 kV
NEJVYŠŠÍ PROVOZNÍ NAPĚTÍ:	123 kV
JMENOVITÝ KMITOČET:	50 Hz
JMENOVITÝ PROUD PŘÍPOJNIC:	2000 A
JMENOVITÝ PROUD ODBOČEK:	800 A
JMENOVITÝ KRÁRKODOBÝ VÝDRŽNÝ PROUD:	31,5 kA
JMENOVITÝ DYNAMICKÝ VÝDRŽNÝ PROUD:	80 kA
DOBA ZKRATU:	1 s
JMENOVITÉ OVLÁDACÍ NAPĚTÍ:	110 V DC
JMENOVITÉ NAPĚTÍ POHONŮ:	110 V DC
OCHRANA ŽIVÝCH ČÁSTÍ VVN:	POLOHOU
OCHRANA NEŽIVÝCH ČÁSTÍ:	ZEMNĚNÍ S RYCHLÝM VYPNUTÍM

ÚDAJE O PROSTŘEDÍ

PROSTŘEDÍ:	VENKOVNÍ
NADMOŘSKÁ VÝŠKA:	223 m.n.m.
OBLAST ZNEČIŠTĚNÍ:	třída c – střední podle IEC/TS 60815–1
NAMRAZOVÁ OBLAST:	AU1
VĚTRNÁ OBLAST:	oblast II, základní rychlost větru 25,0 m/s



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL. VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
PETR KUDELKA	PETR KUDELKA	ING. VLADIMÍR PROCHÁZKA
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BUČOVICE	OBC: BUČOVICE
"Rekonstrukce ŽST Kyjov, 1. etapa"		ZAK. ČÍSLO MCO 18 - 001 - 233 - UR
		ÚČEL DŮR
		DÁTUM LEDEN 2020
		FORMÁT 8x4
Technologie rozveden VVN/VN (energetika)		MĚŘÍTKO 1:100
TNS Bučovice, rozvodna AEA R110 kV - půdorys		ČÁST POŘ.Č.
		D.D.3.2 4